

PROYECTO: DESVÍO DE TRÁNSITO
PESADO A LA LOCALIDAD DE ALEJANDRO
ROCA. DEPARTAMENTO JUÁREZ CELMAN

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

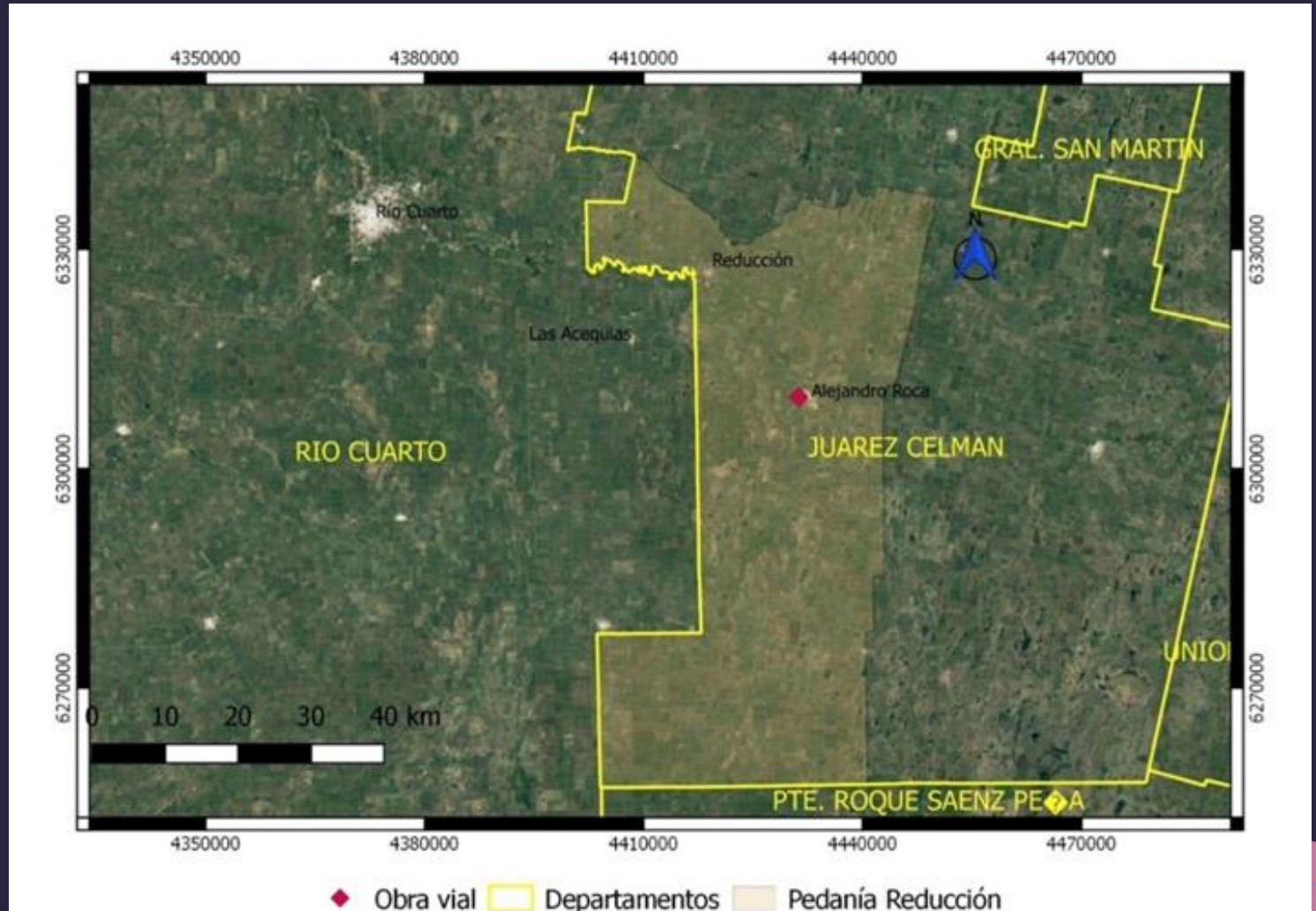
CONSULTORES AMBIENTALES:
SIERRA GRANDE SERVICIOS GEOLÓGICOS

GEÓLOGOS:
Dalmau Joaquín Felipe. MP: A - 697
Ribeiro Guillermo Armando. MP: A - 770

INTRODUCCIÓN

PROYECTO VIAL

El objetivo que persigue el proyecto es mejorar la red vial local, lo que implica un beneficio generalizado para quienes circulan por la región y en particular para los habitantes de la localidad de Alejandro Roca; contribuyendo al desarrollo económico del sector y mejorando las posibilidades de comunicación general.



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la construcción de una nueva traza vial, para el desvío del tránsito pesado a la localidad de Alejandro Roca, al este de dicha localidad y con intersecciones sobre los caminos rurales: s280 y t1-04/ Bv. Perón (red secundaria y terciaria).

La elección de la traza se basa en el objetivo principal de desviar el tránsito pesado por afuera de la mancha urbana, contemplando la expansión territorial de la localidad, y la seguridad de las intersecciones.

CAPA	ESPESOR (cm)	ANCHO (m)
Losa de Hormigón H30	22	7.3
Base suelo cemento	15	7.7
Subrasante	Terraplén	

RESUMEN MARCO NORMATIVO

Leyes Nacionales

Constitución Nacional Artículos 41 y 43

Ley N°25.675 Ley General del Ambiente

Leyes Provinciales

Ley N° 10.208 Política Ambiental Provincial

Ley N°7343 Principios Rectores para la Preservación, Conservación, Defensa y Mejoramiento del Ambiente

Decretos y Resoluciones

Decreto N°2131/00 Reglamentario de la Evaluación de Impacto Ambiental.

Resolución 615/01 y Anexo I: Declaración de Uso Obligatorio del Pliego General de Especificaciones Técnicas de Impacto Ambiental para Obras Viales.

Políticas Operativas del BID aplicables al Programa de Inversiones Municipales

POLÍTICA DE MEDIO AMBIENTE Y CUMPLIMIENTO DE SALVAGUARDAS (OP 703)

Objetivo General y Objetivos Específicos:

- Impulsar la misión del Banco para lograr un crecimiento económico sostenible y para cumplir objetivos de reducción de pobreza consistentes con la sostenibilidad ambiental de largo plazo
- Potenciar la generación de beneficios de desarrollo de largo plazo para los países miembros, a través de resultados y metas de sostenibilidad ambiental en todas las operaciones y actividades del Banco y a través del fortalecimiento de las capacidades de gestión ambiental de los países miembros prestatarios.
- Asegurar que todas las operaciones y actividades del Banco sean ambientalmente sostenibles.
- Incentivar la responsabilidad ambiental corporativa dentro del Banco mismo.

Las Directrices de la Política se estructuran en dos categorías principales:

a) transversalidad del medio ambiente y b) salvaguardias ambientales; estas categorías son críticas para la sostenibilidad ambiental y se complementan y refuerzan mutuamente. Las directrices de política relativas a la transversalidad ambiental se aplican a las actividades de programación del Banco, enfocadas predominantemente en actividades del sector público del Banco. Estas directrices son de carácter proactivo y tienen por objeto mejorar el marco de incentivos para fomentar mayores oportunidades ambientales, nuevas oportunidades de negocio para el Banco y mayores beneficios de desarrollo para los países. Por su parte, las directrices de salvaguardia están definidas para establecer normas y procedimientos cuyo propósito es asegurar la calidad y la sostenibilidad ambiental de las operaciones del sector público y privado del Banco.



t 1-04

s280

BV. D. PERON

ISLAS MALVINAS

ALMIRANTE BROWN

RAUL R. ROMERO

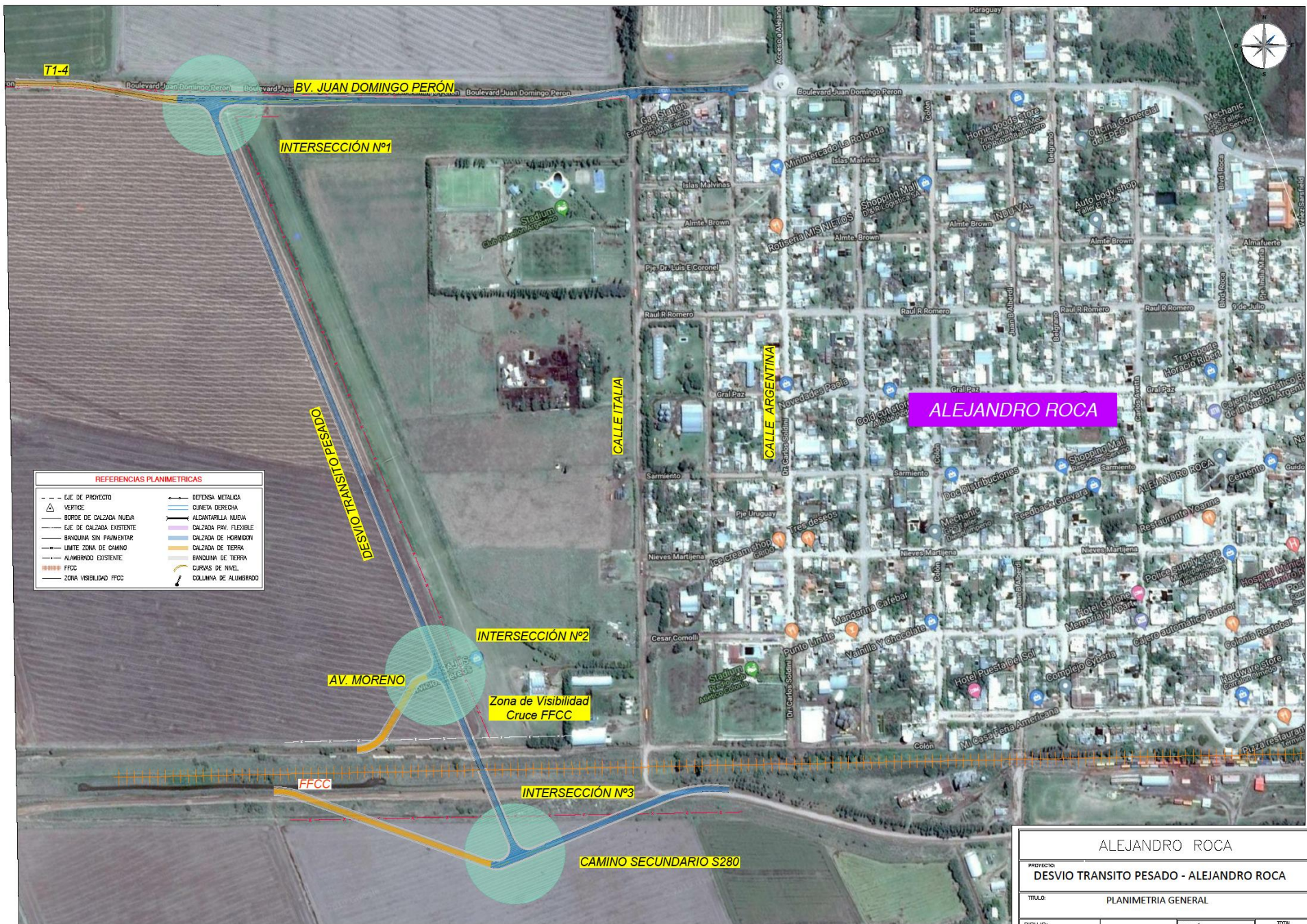
SARMIENTO

NIEVES MARTIJENA

CESAR COMOLLI

Alejandro Roca

Alejandro



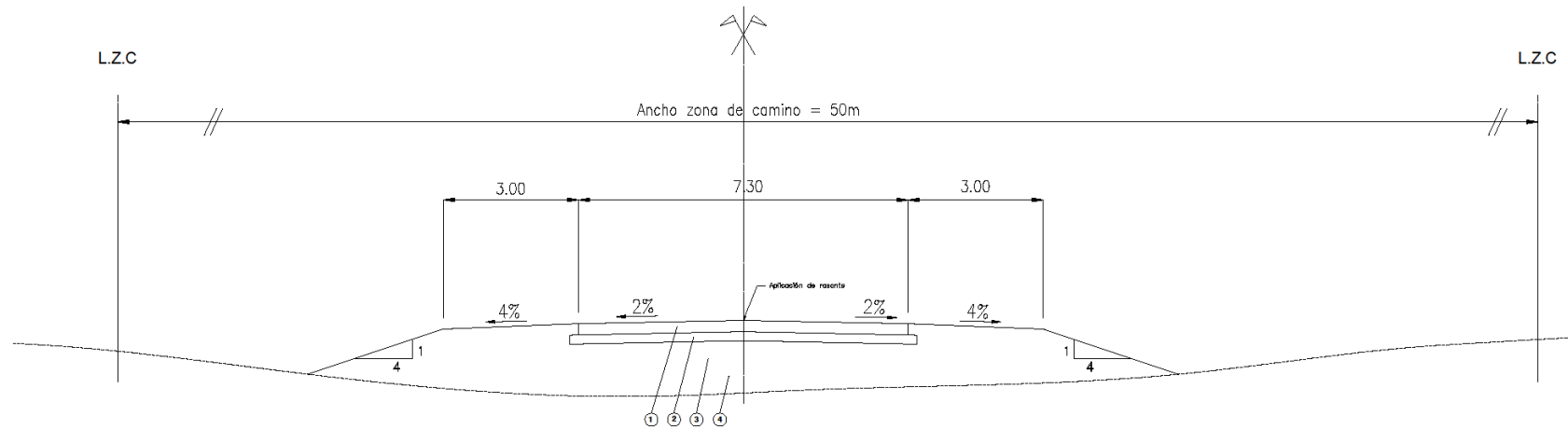
REFERENCIAS PLANIMETRICAS

--- EJE DE PROYECTO	— DEFENSA METALICA
△ VEREDAS	— CUNETA BERMEJA
— BORDE DE CALZADA NUEVA	— ALMOTARILLA NUEVA
— EJE DE CALZADA EXISTENTE	— CALZADA PAV. FLEXIBLE
— BANQUINA SIN PAVIMENTAR	— CALZADA DE HORMIGON
— LIMITE ZONA DE CAMINO	— CALZADA DE TIERRA
— ALAMBRADO EXISTENTE	— BANQUINA DE TIERRA
— FFCC	— CURVAS DE NIVEL
— ZONA VISIBILIDAD FFCC	— COLUMNINA DE ALAMBRADO

ALEJANDRO ROCA			
PROYECTO: DESVIO TRANSITO PESADO - ALEJANDRO ROCA			
TITULO: PLANIMETRIA GENERAL			
DIBUJOS:	FECHA: 29/07/2019	REVISOS:	TOTAL LAMINAS:
FIRMA:	Esc. H.: 1:2500	FIRMA:	LAMINA N°
ESTUDIO TECNICO	REVISADO		GRA-01

PERFIL ESTRUCTURAL "A"

DESVIO TRANSITO PESADO
PAVIMENTO RÍGIDO - CALZADA 7.30 m



- ① Losa Hormigón H-30 de 0,22 m de espesor y 7,30m de ancho. Según pliego.
- ② Sub-base suelo-cemento de 0,20 m de espesor y 7,70 m de ancho. Según pliego.
- ③ Subrasante natural compactada de 0,30 m de espesor con densificación igual o superior al 85% de la Densidad Máxima del Ensayo ASHO T-180; con C.B.R. no inferior al 20% a dicho valor de densificación.
- ④ Terraplén compactado según pliego.

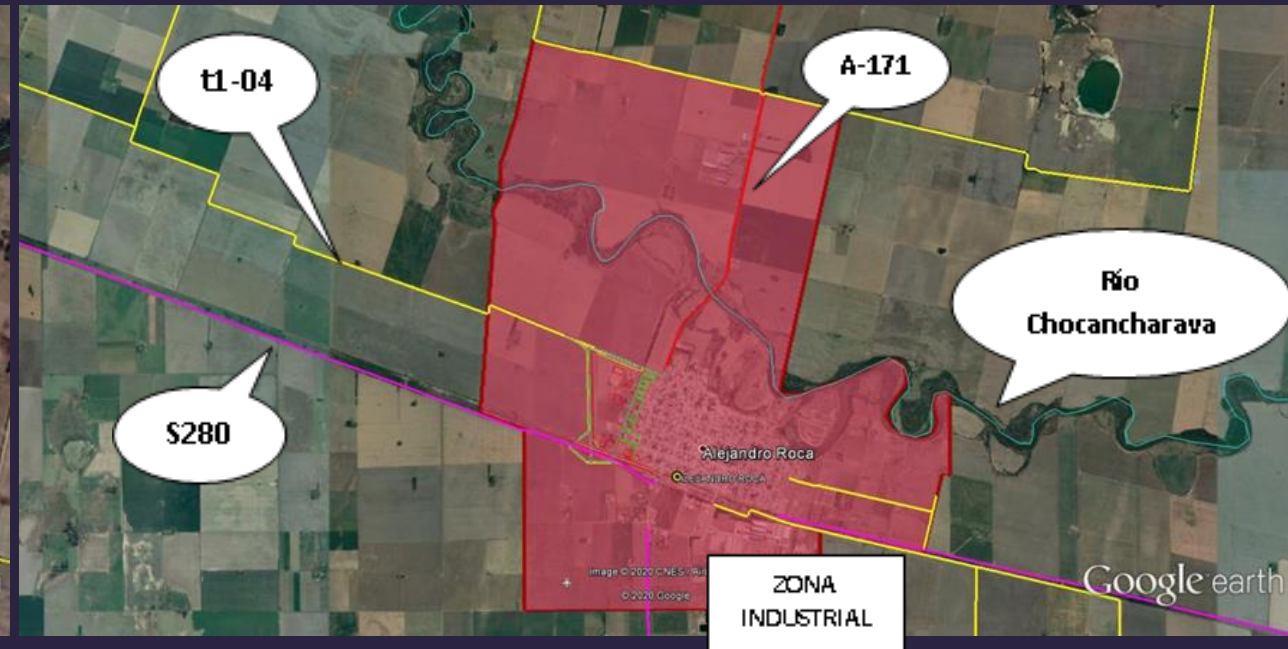
TALUDES

Talud	h
1:4	0.00-3.00
1:2 c/ baranda	> 3.00
2:1	Contratalud

* En caso de colocar defensa vehicular

ALEJANDRO ROCA			
PROYECTO: DESVIO TRANSITO PESADO - ALEJANDRO ROCA			
TITULO: PERFIL ESTRUCTURAL PERFIL ESTRUCTURAL "A"			
DIBUJADO: FIRMA: ESTUDIO TECNICO	FECHA: 29/07/2019 ESC. H.: 1:50 ESC. V.:	REVISO: FIRMA: REVISADO	TOTAL LAMINAS: 2 LAMINA N°: PES01

ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DEL PROYECTO



LÍNEA DE BASE

CARACTERIZACIÓN SOCIO - AMBIENTAL

- *GEOLOGÍA*
- *SUELOS*
- *HIDROLOGÍA*
- *CLIMA*
- *FLORA Y FAUNA*
- *SISMOLOGÍA*
- *PAISAJE*
- *DEMOGRAFÍA*
- *ACTIVIDAD ECONÓMICA LOCAL*
- *EDUCACIÓN*
- *SERVICIOS*
- *OTRAS INSTITUCIONES LOCALES*

IDENTIFICACIÓN DE POTENCIALES IMPACTOS – METODOLOGÍA LEOPOLD

IMPORTANCIA	Factores Socio Ambientales		Medio Físico Natural							Medio Antrópico								
	Aire		Agua		Suelo y geoformas			Vegetación y Fauna	Paisaje	Población y calidad de vida	Infraestructura de servicios y equipamiento	Actividades productivas y económicas	Aspectos socio-culturales	Turismo y esparcimiento	Actividades y uso del suelo	Tránsito y transporte	Conectividad urbana y movilidad	Integración territorial
	Físico (ruido y particulado)	Químico (calidad del aire, gases y polvo)	Calidad del agua	Drenaje y escurrimiento	Relieve	Calidad de Suelo												
Limpieza del terreno	7	7	1	3	5	5	10	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
remoción de alambrado y colocación	3	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Provisión y colocación de defensas metálicas pesadas	3	3	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
colocación de hormigón armado	5	5	1	1	5	7	1	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Preparación del Subrasante	6	6	1	1	5	6	1	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Construcción de terraplenes	7	7	1	1	8	5	1	8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
terraplen compactado	7	7	1	1	8	5	1	8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Trabajo sobre vías paso nivel	5	5	1	1	5	4	1	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Construcción de alcantarillas y drenaje	5	5	3	3	2	3	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
demolición de pavimentos	3	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Cordon montable para isleta	4	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
cordón cuneta	3	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
señalización y demarcación	3	3	1	1	1	1	1	1	5	3	3	3	2	1	1	5	1	
Traslado de postes	3	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Movilización de obra	7	7	1	1	1	1	1	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Forestación	4	4	1	1	1	1	10	8	1	1	1	1	1	1	1	1	10	
Transito Vehicular	3	3	1	1	1	1	3	1	1	1	1	5	5	5	10	10	10	
Seguridad Vial	3	3	1	1	1	1	1	1	8	1	1	5	5	5	10	10	10	

MAGNITUD	Factores Socio Ambientales		Medio Físico Natural							Medio Antrópico								
	Aire		Agua		Suelo y geoformas			Vegetación y Fauna	Paisaje	Población y calidad de vida	Infraestructura de servicios y equipamiento	Actividades productivas y económicas	Aspectos socio-culturales	Turismo y esparcimiento	Actividades y uso del suelo	Tránsito y transporte	Conectividad urbana y movilidad	Integración territorial
	Físico (ruido y particulado)	Químico (calidad del aire, gases y polvo)	Calidad del agua	Drenaje y escurrimiento	Relieve	Calidad de Suelo												
Limpieza del terreno	-3	-4	-1	-5	-5	-5	-10	-6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
remoción de alambrado y colocación	-3	-3	-1	-1	-1	-1	-2	-2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Provisión y colocación de defensas metálicas	-3	-3	-1	-1	-1	-1	-1	-1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
colocación de hormigón armado	-5	-5	-1	-1	-3	-3	-1	-1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Preparación del Subrasante	-5	-5	-1	-5	-7	-8	-1	-1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Construcción de terraplenes	-5	-5	-1	-1	-5	-3	-1	-4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
terraplen compactado	-5	-5	-1	-1	-1	-6	-1	-5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Trabajo sobre vías paso nivel	-5	-5	-1	-1	-1	-2	-1	-4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Construcción de alcantarillas y drenaje	-1	-5	-1	-1	-1	-1	-1	-1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
demolición de pavimentos	-4	-4	-1	-1	-1	-1	-1	-1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Cordon montable para isleta	-4	-4	-1	-1	-1	-1	-1	-3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
cordón cuneta	-4	-4	-1	-1	-1	-1	-1	-3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
señalización y demarcación	-2	-2	-1	-1	-1	-1	-1	-3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Traslado de postes	-3	-3	-1	-1	-1	-1	-1	-1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Movilización de obra	-5	-5	-1	-1	-1	-4	-3	-3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Forestación	1	1	1	1	1	1	8	8	4	1	1	1	1	1	1	1	10	
Transito Vehicular	-1	-3	1	1	1	1	-3	1	8	8	9	9	6	6	10	10	10	
Seguridad Vial	1	1	1	1	1	1	1	1	10	5	1	7	7	5	10	10	10	

IDENTIFICACIÓN DE POTENCIALES IMPACTOS – METODOLOGÍA CONESA

Limpieza del Terreno		Importancia
Naturaleza	impacto negativo	
Intensidad	alta	4
Extensión	total	8
Momento	inmediato	4
Persistencia	permanente	4
Reversibilidad	irreversible	4
Sinergia	muy sinérgico	4
Acumulación	simple	1
Efecto	directo	4
periodicidad	continuo	4
Recuperabilidad	mitigable	4
Importancia		-57

remoción de alambrado y colocación		Importancia
Naturaleza	impacto negativo	
Intensidad	baja	1
Extensión	puntual	1
Momento	corto plazo	1
Persistencia	fugaz	1
Reversibilidad	irreversible	4
Sinergia	muy sinérgico	4
Acumulación	simple	1
Efecto	irregular	1
periodicidad	irregular	1
Recuperabilidad	recuperable	1
Importancia		-19

Construcción de alcantarillas y drenaje		Importancia
Naturaleza	impacto negativo	
Intensidad	baja	1
Extensión	puntual	1
Momento	inmediato	4
Persistencia	permanente	4
Reversibilidad	irreversible	4
Sinergia	muy sinérgico	4
Acumulación	simple	1
Efecto	directo	4
periodicidad	continuo	4
Recuperabilidad	recuperable	2
Importancia		-32

demolición de pavimentos		Importancia
Naturaleza	impacto negativo	
Intensidad	media	2
Extensión	media	2
Momento	medio plazo	2
Persistencia	permanente	4
Reversibilidad	irreversible	4
Sinergia	muy sinérgico	4
Acumulación	simple	1
Efecto	directo	4
periodicidad	continuo	4
Recuperabilidad	mitigable	4
Importancia		-37

traslados de postes		Importancia
Naturaleza	impacto negativo	
Intensidad	baja	1
Extensión	local	2
Momento	medio plazo	2
Persistencia	temporal	2
Reversibilidad	medio plazo	2
Sinergia	indirecto	1
Acumulación	simple	1
Efecto	indirecto	1
periodicidad	irregular	1
Recuperabilidad	recuperable	2
Importancia		-19

terraplen compactado		Importancia
Naturaleza	impacto negativo	
Intensidad	muy alta	8
Extensión	total	8
Momento	corto plazo	4
Persistencia	permanente	4
Reversibilidad	irreversible	4
Sinergia	muy sinérgico	4
Acumulación	acumulativo	4
Efecto	directo	4
periodicidad	continuo	4
Recuperabilidad	irrecuperable	8
Importancia		-76

Preparación del Subrasante		Importancia
Naturaleza	impacto negativo	
Intensidad	muy alta	8
Extensión	total	8
Momento	inmediato	4
Persistencia	permanente	4
Reversibilidad	irreversible	4
Sinergia	muy sinérgico	4
Acumulación	simple	1
Efecto	directo	4
periodicidad	continuo	4
Recuperabilidad	irrecuperable	8
Importancia		-73

colocación de hormigón armado		Importancia
Naturaleza	impacto negativo	
Intensidad	muy alta	8
Extensión	total	8
Momento	inmediato	4
Persistencia	permanente	4
Reversibilidad	irreversible	4
Sinergia	muy sinérgico	4
Acumulación	simple	1
Efecto	directo	4
periodicidad	continuo	4
Recuperabilidad	irrecuperable	8
Importancia		-73

Provisión y colocación de defensas metálicas pesadas		Importancia
Naturaleza	impacto negativo	
Intensidad	puntual	1
Extensión	media	2
Momento	medio plazo	2
Persistencia	permanente	4
Reversibilidad	irreversible	4
Sinergia	muy sinérgico	4
Acumulación	simple	1
Efecto	indirecto	1
periodicidad	continuo	4
Recuperabilidad	mitigable	4
Importancia		-31

Cordon montable para isleta		Importancia
Naturaleza	impacto negativo	
Intensidad	baja	1
Extensión	local	2
Momento	medio plazo	2
Persistencia	permanente	4
Reversibilidad	irreversible	4
Sinergia	muy sinérgico	4
Acumulación	simple	1
Efecto	directo	4
periodicidad	continuo	4
Recuperabilidad	irreversible	8
Importancia		-38

cordon cuneta		Importancia
Naturaleza	impacto negativo	
Intensidad	baja	1
Extensión	local	2
Momento	medio plazo	2
Persistencia	permanente	4
Reversibilidad	irreversible	4
Sinergia	muy sinérgico	4
Acumulación	simple	1
Efecto	directo	4
periodicidad	continuo	4
Recuperabilidad	irreversible	8
Importancia		-38

señalización y demarcación		Importancia
Naturaleza	impacto negativo	
Intensidad	baja	1
Extensión	puntual	2
Momento	medio plazo	2
Persistencia	permanente	4
Reversibilidad	irreversible	4
Sinergia	sinérgico	2
Acumulación	simple	1
Efecto	directo	4
periodicidad	continuo	4
Recuperabilidad	mitigable	4
Importancia		-32

trabajo sobre vías paso nivel		Importancia
Naturaleza	impacto negativo	
Intensidad	baja	1
Extensión	local	2
Momento	medio plazo	2
Persistencia	permanente	4
Reversibilidad	irreversible	4
Sinergia	muy sinérgico	4
Acumulación	simple	1
Efecto	directo	4
periodicidad	continuo	4
Recuperabilidad	irreversible	8
Importancia		-38

forestación		Importancia
Naturaleza	impacto positivo	
Intensidad	muy alta	8
Extensión	tota	8
Momento	corto plazo	4
Persistencia	permanente	4
Reversibilidad	medio plazo	2
Sinergia	sinérgico	2
Acumulación	acumulativo	4
Efecto	directo	4
periodicidad	continuo	4
Recuperabilidad	recuperable	2
Importancia		66

movilización de obra		Importancia
Naturaleza	impacto negativo	
Intensidad	muy alta	8
Extensión	extenso	4
Momento	medio plazo	2
Persistencia	temporal	2
Reversibilidad	medio plazo	2
Sinergia	sinérgico	2
Acumulación	simple	1
Efecto	directo	4
periodicidad	continuo	4
Recuperabilidad	mitigable	4
Importancia		-53

transito vehicular		Importancia
Naturaleza	impacto positivo	
Intensidad	muy alta	8
Extensión	total	8
Momento	inmediato	4
Persistencia	permanente	4
Reversibilidad	corto plazo	4
Sinergia	muy sinérgico	4
Acumulación	acumulativo	4
Efecto	directo	4
periodicidad	continuo	4
Recuperabilidad	mitigable	4
Importancia		72

seguridad vial		Importancia
Naturaleza	impacto positivo	
Intensidad	muy alta	8
Extensión	extenso	4
Momento	inmediato	4
Persistencia	permanente	4
Reversibilidad	corto plazo	4
Sinergia	muy sinérgico	4
Acumulación	acumulativo	4
Efecto	directo	4
periodicidad	continuo	4
Recuperabilidad	mitigable	4
Importancia		64

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

El **PMA** tiene como objetivo general la protección del medio en el área de influencia de la obra, previniendo y evitando su deterioro y el manejo de los impactos durante la ejecución de la misma.

Contempla los siguientes **programas**:

1. Programa de Protección Ambiental
2. Programa de Contingencias Ambientales
3. Programa de Capacitación Ambiental
4. Programa de Gestión Social
5. Programa de accesibilidad y desvíos de tránsito
6. Programa de Seguridad
7. Programa de Seguimiento y Monitoreo
8. Programa de Protección de Patrimonio Cultural Físico
9. Programa de Cierre de Obra

CONCLUSIONES

La identificación y el análisis de los impactos del proyecto se dividieron en dos etapas: **etapa constructiva** y **etapa operativa**. Se observa que en la etapa **constructiva** de la obra predominan los impactos negativos, siendo el medio más afectado el medio físico natural, mientras que en la etapa **operativa**, predominan los impactos positivos.

Se puede observar que las acciones que durante la etapa **constructiva** impactarán de manera perjudicial al medio natural, son: la limpieza de terreno, el movimiento de suelo, las tareas propias de pavimentación y previo a esto, el terraplenado. Además, es necesario remarcar el sector particular donde este terraplén de la obra vial cruzará el paso a nivel del ferrocarril, el cual se encuentra a una altura considerable por encima del terreno circundante, implicando una modificación al paisaje actual. Estas acciones se consideran irreversibles pero mitigables. En cuanto al movimiento de maquinaria, construcción del obrador, circulación de equipos en general y los desvíos de circulación que implicarán los trabajos en los caminos transversales de los extremos norte y sur del proyecto, son considerados impactos transitorios y recuperables. Los impactos positivos para remarcar en esta etapa, serán el fin de obra y el plan de remediación, que consiste en la recomposición de los sectores afectados y en la revegetación con leñosos autóctonos dentro del área de influencia directa de la obra, lo que generará un beneficio ecosistémico y paisajístico, dándole un valor agregado a la zona.

La **construcción** de la obra implicará un beneficio socio – económico, debido a la contratación de personal para la realización de dicha obra. Además, generará empleo indirecto, ya que se supone aumentará la actividad comercial local.

La etapa **operativa** se caracteriza por impactos positivos, debido a la aceptación social y a una mejora en infraestructura vial local, dada la necesidad de un desvío del tránsito pesado. Se observa un beneficio en esta etapa, ya que la obra generará una disminución del tránsito dentro de la localidad, aumentando la seguridad vial y la durabilidad de los caminos internos de Alejandro Roca. Además, aumentará la eficiencia del transporte de la producción local y regional.

Como impactos negativos, ya en la etapa **operativa** de la vía, se prevé el aumento de ruidos y las emisiones a atmósfera generados por el paso de vehículos en el sector del proyecto.

Por último, se puede agregar el efecto barrera que la nueva vía significará para los frentistas y las nuevas condiciones de circulación para quienes quieran atravesar la localidad desde el sector sur y dirigirse hacia el norte, condiciones que serán mitigadas con la señalización y demarcación correspondiente.

Etapa	Acción	Mitigación
Construcción	Limpieza de terreno y extracción de ejemplares arbóreos	<p>La limpieza, deberá llevarse a cabo en la superficie estrictamente vinculada a la ejecución de la obra, teniendo en cuenta el proyecto previsto. El material resultante de la tarea deberá ser trasladado a un sitio de disposición final en forma perentoria. No está permitido el uso de fuego, en virtud de la Ley N° 8751 “De Manejo del Fuego”. Durante la realización de la limpieza del terreno el material deberá ser gestionado de modo tal que no genere modificación alguna en el drenaje. Deberá ser llevado a cabo en los sectores estrictamente definidos en el proyecto. El material resultante de la tarea deberá ser dispuesto de modo tal que no modifique el drenaje.</p> <p>En cuanto a la extracción de ejemplares arbóreos, el Contratista procederá al traslado del material resultante, a un sitio de disposición final de residuos asimilables a urbanos que se sitúe cerca de la zona de ejecución de obra. De resultar necesaria una Guía Forestal para el traslado del material, la Contratista gestionará la misma en la Secretaría de Ambiente, que es la autoridad competente.</p>
	Remoción de alambrado y colocación	Se deberá señalar adecuadamente la zona de trabajo mientras se estén desarrollando las tareas a los fines de evitar eventuales accidentes.
	Construcción de alcantarillas y drenaje	<p>El material resultante de la tarea deberá ser dispuesto de modo tal que no modifique el drenaje y luego trasladado donde lo indique la Inspección de Obra. La remoción de suelo se debe ajustar estrictamente al requerimiento del proyecto. Se deberá señalar adecuadamente a los fines de evitar la ocurrencia de accidentes.</p> <p>Los residuos resultantes de la tarea deberán ser trasladados al sitio de disposición que indique la Inspección de Obra.</p>
	Demolición de pavimentos	Los residuos resultantes de la tarea deberán ser dispuestos de modo tal que no generen modificación del drenaje, hasta que la Inspección de Obra indique el destino de los mismos. Se deberá señalar adecuadamente la zona de trabajo mientras se estén desarrollando las tareas.
	Traslado de postes	<p>Se deberá señalar adecuadamente la zona de trabajo mientras se estén desarrollando las tareas a los fines de evitar eventuales accidentes.</p> <p>El responsable de HyS deberá coordinar y supervisar dicha tarea.</p>
	Construcción de terraplén y compactación	La acción deberá realizarse estrictamente en la franja de terreno a ser ocupada por la obra, de forma tal de producir la mínima perturbación sobre el subsistema natural. Los materiales no utilizados deberán ser acopiados de forma tal que no modifiquen el drenaje ni las características visuales del área. Se deberán arbitrar los medios para que la maquinaria involucrada en la tarea posea la tecnología adecuada, de forma tal que produzca la menor modificación de la calidad de aire de modo que se logren aminorar tanto las emisiones a atmósfera como la generación de ruido. Se deberá señalar el camino al momento de desarrollar las tareas. Se deberá señalar adecuadamente la zona de trabajo mientras se estén desarrollando las tareas a los fines de evitar eventuales accidentes.
	Colocación de hormigón armado	Los residuos generados en la ejecución de la tarea deberán ser gestionados de acuerdo a su tipología, la cual queda establecida por el marco normativo vigente. Se deberá señalar adecuadamente la zona de trabajo mientras se estén desarrollando las tareas.
	Trabajo sobre vías paso nivel	<p>La acción deberá realizarse solamente en la franja de terreno a ser ocupada por la obra, de forma tal de producir la mínima perturbación sobre el subsistema natural.</p> <p>Se deberá señalar adecuadamente la zona de trabajo mientras se estén desarrollando las tareas a los fines de evitar eventuales accidentes.</p>
	Cordón montable para isleta y cordón cuneta	Se deberá señalar adecuadamente la zona de trabajo mientras se estén desarrollando las tareas a los fines de evitar eventuales accidentes.
	Provisión y colocación de defensas metálicas pesadas	Se deberá señalar adecuadamente la zona de trabajo mientras se estén desarrollando las tareas a los fines de evitar eventuales accidentes. El responsable de HyS deberá coordinar y supervisar dicha tarea
	Señalización y demarcación	Se desarrollarán según las Normas e Instrucciones de Señalización Vertical de la Dirección Provincial de Vialidad, la Ley Provincial de Tránsito N° 8560 y el Catálogo de Demarcación de Calzadas de la Dirección Provincial de Vialidad.
	Forestación	La misma se desarrollará de acuerdo a lo previsto en el correspondiente ítem y será compensatoria del desbosque efectuado durante la ejecución de la obra.
	Movilización de obra	<p>Se deberá requerir el buen funcionamiento de los vehículos de forma tal que procuren la menor modificación de la calidad del aire y del nivel de ruido. En el caso que las reparaciones de las mismas se realicen fuera del obrador, se deberán tomar los recaudos para que la perturbación a producir sea mitigable, en lo que se refiere a la contaminación del suelo, atmósfera y la generación de residuos. En el caso de aceites reemplazados, se los deberá almacenar para su ulterior traslado al obrador en forma temporal, hasta su posterior traslado al sitio de tratamiento.</p> <p>Se deberán señalar adecuadamente las zonas de trabajo mientras se estén desarrollando las tareas a los fines de evitar eventuales accidentes</p>